



Sydost

Verksamhetsberättelse 2012

Styrelsen får härmed avge föreningens verksamhetsberättelse för år 2012.

INLEDNING

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande är en folkrörelseförankrad organisation som arbetar för rätten till en trygg och säker trafik. NTF består av ett gemensamt kansli samt 17 NTF förbund med verksamhet i 23 län. 2011 gick NTF förbunden i Kalmar Kronoberg och Blekinge samman och bildade NTF Sydost. Under våren 2012 utökade NTF Sydost sin verksamhet till att innefatta även Skåne. NTF Sydost är nu det största NTF förbundet i organisationen med 57 kommuner inom det geografiska området. NTF Sydost är ett innovativt förbund som hela tiden värderar och utvecklar verksamheten för att nå den bästa möjliga trafiksäkerhetsnyttan i alla projekt och aktiviteter. Bildandet och den ständiga utvecklingen av NTF Sydost gör att både styrelse och personal är mycket stolta över förbundet, dess verksamhet och samarbetspartners. Förbundets framgångar såväl verksamhetsmässigt som ekonomiskt gynnar trafiksäkerhetsarbetet i länen och ökar folkhälsan.

Genom medlemsorganisationer och nätverk sprider NTF information och utbildning till en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten genom de olika samverkansorganisationerna ger NTF möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och att skapa opinion för en ökad säkerhet i trafiken.

Nollvisionen utgör grunden i NTF:s arbete. NTF anser det mycket angeläget att trafiksäkerhetsarbetet inriktas tydligare mot att också minska antalet allvarligt skadade i trafiken.

NTF:s verksamhetsidé:

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige.

Trafiksäkerhet är folkhälsa

Skadade och dödade människor i trafiken är fortfarande ett av våra stora folkhälsoproblem. Nollvisionens grundprincip om det delade ansvaret mellan systemutformare och trafikant visar tydligt att samhällets strategier för att förbättra trafiksäkerheten har en folkhälsovetenskaplig inriktning. För att ännu tydligare lyfta fram trafiksäkerhet som en del i folkhälsoarbetet krävs att samarbetet mellan dessa två områden stärks. Ett fördjupat samarbete med hälsosektorn skulle ge tillgång till nya analysmetoder och nya åtgärdsstrategier som traditionellt inte ingått i trafiksäkerhetsarbetet.

Verksamheten under 2012 har bedrivits med en basverksamhet, Nationella NTF-projekt, Säker Trafik uppdrag samt övriga projekt/uppdrag från olika lokala uppdragsgivare.

NTF Sydost tackar varmt medlemsorganisationer, pensionärsorganisationer, myndigheter, organisationer, företag och enskilda personer som stöttat oss i vårt trafiksäkerhetsarbete.

Vi vill också tacka våra kollegor i NTF-förbunden i landet, Trafikverket, landsting, polismyndigheter och kommuner i Kalmar, Kronoberg, Blekinge och Skåne samt NTF:s gemensamma kansli som gjort det möjligt att bedriva verksamheten. Ett varmt tack riktas också till alla frivilliga medarbetare i organisationer, myndigheter och företag som så engagerat spridit trafiksäkerhetsbudskapet.

ORGANISATION

NTF Sydost verksamhet leds av en styrelse som väljs vid årsmötet. NTF Sydosts kansli har sitt säte i Kalmar. Det praktiska trafiksäkerhetsarbetet i länen har under året planerats och samordnats av verksamhetschef och projektledare. Kansliet har under 2012 haft en anställd verksamhetschef/projektledare och två projektledare med utökat verksamhetsansvar. Utöver detta har vi genom Säker Trafik Sverige AB anlitat en projektledare på heltid i Skåne som sedan december 2012 är anställd i NTF Sydost. Tillsammans har personalen ansvar för verksamhet i Kalmar, Kronoberg, Blekinge och Skåne län.

Våren 2012 när NTF Sydost tog över verksamheten i Skåne inleddes ett nära samarbete med vårt NTF-ägda bolag Säker Trafik Sverige AB. NTF Sydost ansvarade för NTF verksamheten i Skåne och Säker Trafik Sverige AB ansvarade för att genom konsultverksamhet driva införsäljning och genomförande av bolagets trafiksäkerhetstjänster i Skåne. Såväl säljpersonal som projektledare anställdes i STAB men projektledare drev NTF verksamheten i Skåne på uppdrag av NTF Sydost.

Då affärsplanen för Säker Trafik Sverige AB inte uppfyllde förväntningarna i tillräckligt hög grad och då det inte fanns ekonomisk uthållighet, valde NTF att sätta bolaget i konkurs under oktober 2012. De tjänster och koncept som utvecklats inom STAB (Bilen som säker arbetsplats, Trafiksäker och sparsam körning samt YKB –Yrkesförarkompetensbevis) har tagits över av NTF förbund inom organisationen, i sina respektive bolag som förvaltar och erbjuder dessa tjänster till företag och organisationer. NTF förbunden är även fortsatt möjliga utförare av dessa tjänster i sina län.

NTF Sydost valde då att anställa den projektledare som under 2012 har drivit verksamheten i Skåne på ett exemplariskt sätt. På så sätt kunde verksamheten fortgå utan avbrott och NTF Sydost driver med oförminskad kraft det så viktiga trafiksäkerhetsarbetet vidare i Södra Sverige.

Dessutom finns Äldreråd, Yrkesförarråd och NTF grupper inom verksamheten i NTF Sydost.

Styrelse

Styrelsen för NTF Sydost har sedan årsmötet 2012 haft följande sammansättning:

Lotta Odeberg	Ordförande
Hans Larsson	1: e Vice ordförande
Stina Johansson	2: e Vice ordförande
Mats Artebrant	Ledamot
Göran Rydén	Ledamot
Gustav Holmberg	Ledamot

Inger Henriksson	Ledamot
Lars Gustafsson	Ledamot
Per-Olof Wall	Ledamot/sekreterare
Sandra Scherling	Ledamot
Rolf Andersson	Ledamot
Jan-Åke Hansson	Ledamot
Ove Johansson	Ledamot

Adjungerad ersättare för Inger Henriksson (Landstinget i Kalmar län) är Göran Backrot.

Verksamhetschef Maria Svensson, projektledare Eva Jacobsson Börjesson, Henrik Fallegård och Madelein Johansson adjungeras till styrelsemöten.

Ordförande, vice ordföranden och verksamhetschefen har utgjort Arbetsutskott för NTF Sydost.

Styrelsen har sammanträtt vid sex tillfällen under 2012. Fem av dessa möten har varit fysiska möten och ett har varit telefonmöten. Teknik och genomförande av telefonmötet fungerade utmärkt även med många deltagare.

Revisorer

KPMG, Fredrik Sjölander	auktoriserad revisor
Gilbert Nilsson	förtroendevald revisor
Ove Magnusson	förtroendevald revisorssuppleant

Valberedning

Bo Lind
Lars-Erik Johansson
Lars Svensson
Ronney Johansson

Kansli

NTF Sydost har under 2012 haft följande personal anställd:

Maria Svensson	Verksamhetschef/ projektledare
Eva Jacobsson Börjesson	Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Kronoberg
Henrik Fallegård	Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Kalmar
Madelein Johansson	Projektledare med utökat verksamhetsansvar – Skåne (anställd december 2012)

Härutöver har personer inom medlemsorganisationerna, nätverk, Äldreråd, Yrkesförarråd och NTF-grupper anlitats för att utföra arbetsuppgifter tillsammans med förbundet.

Årsmöte

NTF Sydost genomförde sitt årsmöte den 27 mars i Langemarksalen på Blekingesjukhuset i Karlskrona. Årsmötet fattade beslut om att NTF Sydost skulle överta ansvaret för NTF verksamheten i Skåne.

Till ordförande för årsmötet valdes Lotta Odeberg. På årsmötena fanns ett 10-tal av medlemsorganisationerna representerade. Petter Naef och Mia Svensson höll ett kort föredrag om NTFs och Säker Trafiks satsning i Skåne.

VERKSAMHET

Verksamheten under 2012 har bedrivits med en basverksamhet, Nationella NTF-projekt, Säker Trafik uppdrag samt ett antal övriga projekt/uppdrag. Inom varje område har projekt/verksamhet genomförts som presenteras nedan.

Basverksamhet

- MO (Medlemsorganisationer)
- Nätverk
- NTF-grupper
- ÄR (Äldreråd)
- YFR (Yrkesförarråd)

Nationella NTF-projekt 2012

- Hastighet på statliga vägar: Information och utbildning politiker
- Hastighetsefterlevnad i tätort: mätningar tätortstrafik åt VTI
- Samverkan bättre hastighetsefterlevnad: Stöd till opinionsgrupper i samhället
- Insatsveckor: Informationsaktiviteter i samarbete med nätverk och medlemsorganisationer
- Module Close To (2012-2013): Utbildning av mentorer/ungdomar som orsakat olyckor
- NTF Konsument: Undersökning ”Säker Bil 2012”, information barnfackhandel och mopedhandlare
- Nyktra och drogfria trafikanter: Information, utbildning och manifestationer.
- Säkra Unga mopedister: mätningar, information föräldramöten, inventering kommuner
- Samverkan för ökad bältesanvändning: mätning av bilbälte i tätortstrafik
- Samverkan för säkrare cykling: mätning cykelhjälm barn utanför skolor och allmänna cykelstråk, vuxna
- Trafiken i skolan (2012-2013): Tillhandahålla stödmaterial till pedagoger och lärare, samt lansera och sprida den nya hemsidan
- Värdering av trafiksäkerhet: Nationell undersökning om bilars tekniska stödsystem

Övriga projekt/uppdrag

- Säker Trafik uppdrag (SHI - Svenskt Hastighetsindex, aktörmätningar)
- Medlemskap samt uppdragsbeställningar från kommuner
- Mörkerinformation kommunerna
- Trafiksäkerhetsutbildningar
- Hastighetsmätningar på uppdrag av polisen
- Voltbilen
- Hastighetsmätningar åt företag och medborgargrupper
- Föreläsningar och information
- Aktiviteter
 - Medverkan på Vårstad i Växjö, tema cykling i samarbete med Cykelfrämjandet, Biltema och Växjö kommun
 - Kommunalpensionärernas dag
 - Reflexkväll
- Däckrazzia

Projektbeskrivningarna finns tillgängliga på NTF Sydost kansli.

Basverksamhet

Medlemsorganisationerna (MO)

Kontakter och möten har genomförts med medlemsorganisationerna. Stöd har också utgått till MO med bland annat informationsmaterial inom aktuella trafiksäkerhetsområden. Inom länets pensionärsorganisationer har det bedrivits studiecirklar och informationsmöten inom trafiksäkerhetsområdet. Stöd har getts av kansliet med faktamaterial, övrigt informationsmaterial samt filmer till dessa aktiviteter.

NTF-grupper

NTF-grupperna har löpande under året haft möten. Verksamhetschef och projektledare har medverkat vid några av gruppernas möten under året för att informera om verksamhet och stötta grupperna i sitt trafiksäkerhetsarbete.

NTF-grupperna har varit delaktiga i flera av de såväl nationella som lokala projekt som genomförts under året samt bedrivit ett omfattande trafiksäkerhetsarbete. NTF-grupperna har aktivt lyft upp trafiksäkerhetsfrågor i sina respektive kommuner och i samarbete med myndigheter och kommuner samt på andra sätt nått resultat för att öka trafiksäkerheten. Protokoll och aktivitetsbeskrivningar har sänts till kansliet från NTF-grupperna i Alvesta, Ljungby, Älmhults och Ronneby kommun.

Äldreråd (ÄR)

I Kronoberg och Blekinge finns etablerade och aktiva äldreråd. Dessa har under året haft 4-6 protokollförda möten samt deltagit i olika trafiksäkerhetsgrupperingar exempelvis Växjö kommuns Trafiksäkerhetsråd.

Medlemmarna har både inom rådet och inom respektive pensionärsorganisation bedrivit ett aktivt trafiksäkerhetsarbete och genom utbildning och information nått ett stort antal pensionärer i länet. Rådets medlemmar har bland annat varit involverade i projekt för säkrare cykling bland äldre, bältes- och cykelhjälm-mätningar, informationsinsatser, samt vid en attitydundersökning till värdering av trafiksäkerhet.

Äldrerådet i Kronoberg har arrangerat en välbesökt bilorientering utanför Lammhult i Växjö kommun. Ett 100-tal personer deltog under en dag med både kunskapsfrågor om trafik och manöverprov.

ÄR har löpande under året fått information av NTF:s kansli inom samtliga trafiksäkerhetsområden som de arbetat med i sina respektive pensionärsorganisationer.

Yrkesförarråd (YFR)

I Blekinge finns ett etablerat Yrkesförarråd (YFR) som har varit aktivt och har drivits med verksamhetschef som ordförande. Vid flertalet tillfällen har frågan lyfts till gruppen om att ta över ordförandeskapet och ansvaret för att driva rådet, komma upp med förslag till aktiviteter etc. Det vore rimligt att medlemmarna i rådet själva utser en ordförande som har branscherfarenhet och som är engagerad inom yrkestrafiken samt arbetar fram förslag på aktiviteter. NTF Sydost erbjuder sitt stöd gällande att hitta finansiering till aktiviteter och att närvara på möten. Det är NTFs förhoppning att kunniga och erfarna yrkeschaufförer ser vikten av att vara drivande i denna typen av frågor och vi ser fram emot förslag för att aktivera YFR inom NTF Sydost.

Nationella NTF projekt

NTF Konsument

NTF Sydost har genomfört detta nationella projekt som innebär att trafiksäkerhetsinformation sprids och finns tillgänglig till länsinvånarna vilka utgör en viktig del i NTF:s verksamhet. Förbundets uppgift i projektet har varit att genom kunskapsförmedling och undersökningar få konsumenterna att använda rätt produkter på rätt sätt. På följande sätt har projektet genomförts:

- På NTF Sydosts hemsida har det under året funnits aktuell information om trafiksäkerhetsarbetet i länet och information om förbundets verksamhet. Hemsidan har uppdaterats kontinuerligt under projektens gång och mätresultat och pressmeddelanden har presenterats.
- NTF Sydost har informerat barnfackhandeln inom förbundets område om plustestade bilbarnstolar samt förmedlat information och värvat nya återförsäljare till marknadsöversikten.
- NTF Sydost har inom sitt geografiska område informerat mopedhandlare för att motverka trimning samt rekryterat nya mopedhandlare till marknadsöversikten för motverkande av trimning.
- NTF Sydost har genomfört undersökningen "Säker Bil 2012", som riktats mot både bilhandlare och konsumenter i regionen.

Under året har NTF Sydost med dess medlemsorganisationer kontinuerligt spridit information om trafiksäkerhet samt hänvisat till "NTF Konsument" www.ntf.se/konsument och konsument@ntf.se

NTF och hastighetsprojekt

Under 2012 har tre nationella projekt inom hastighetsområdet genomförts.

Hastighet på statliga vägar

Syftet med detta projekt är att ge politiker och tjänstemän, en övergripande information/utbildning i hastighet och krockvåld, samt det nya hastighetssystemet både avseende landsväg och tätort. Detta för att de skall få den insikt och förståelse som är nödvändig inför beslut om hastighetsförändringar.

Hastighetsefterlevnad i tätort

Projektet syftar till att ta fram ett riksomfattande underlag om hastighetsefterlevnaden av hastighetsgränserna på det kommunala vägnätet. Mätningar har gjorts och dokumenteras. Underlaget har därefter skickats till VTI i Linköping för vidare analys.

Samverkan bättre hastighetsefterlevnad

Projektet syftar till att stödja opinionsgrupper i samhället med information, underlag, mätningar eller annan dokumentation.

- NTF Sydost har under året hjälpt sammanlagt 30-talet opinionsgrupper i regionen, bland annat föräldraföreningar, villaföreningar men även enskilda lokala grupper eller individer.

Insatsveckor 2012

Projektet syftar till informera allmänheten om vikten och betydelsen av att använda bälte, hålla hastigheten och köra nykter i trafiken. Totalt har olika insatser skett vid 6 tillfällen under året.

- NTF Sydost har under året genomfört minst 48 informationsaktiviteter i samband med de olika insatsveckorna. Aktiviteterna har skett i Kalmar län, Blekinge, Kronoberg och i Skånerregionen.
- NTF Sydost har ansvarat för samordning av insatsveckorna och projektet som helhet. Samarbetspartners har varit trafikpolisen, Trafikverket i regionen och det lokala/regionala nätverket.

Module Close To (2012-2013)

Syftet med projektet är att genom att öka riskmedvetenheten bland unga blivande bilförare bidra till ökad trafiksäkerhet i målgruppen unga. Projektet påbörjades redan 2011 och ska fortsätta även under 2013. Under 2012 inleddes samarbeten och kontakter med bland annat Länsförsäkringar i Kalmar län. Tanken är att minst 3 mentorer ska utbildas framöver för att i sin tur föreläsa inför ungdomar.

Nyktra och drogfria trafikanter

Projektets syfte är att på sikt minska antalet dödade och skadade i drog- och rattfylleriolyckor.

- NTF Sydost har med stöd av sitt nätverk genomfört 7 manifestationer på trafiknykterhetens dag den 9 maj 2012.
- NTF Sydost har genomfört totalt 15 inspirationsaktiviteter kring DDD. Dessa har riktat sig till föräldrar, lärare, pedagoger, ledare inom idrottsrörelsen och drogförebyggare.

Samverkan för ökad bältesanvändning

Syftet är att få fler förare och passagerare att använda bilbältet och på så sätt minska konsekvenserna vid trafikolyckor.

- NTF Sydost har haft samordningsansvar inför insatsveckor och haft dialog med trafikpolis, kommuner och Trafikverket.
- I samband med insatsveckorna genomfördes flera informationsaktiviteter i samtliga kommuner.
- Förbundet har mätt bältesanvändning i samtliga kommuner inom NTF Sydost. Antal observationer var ca 122 000.

- Fördjupade informationsinsatser har genomförts i de kommuner där bältesanvändningen varit sämre än övriga kommuner. Dessa insatser visade vid årets mätning har förbättrat bältesanvändningen.

Säkra Unga Mopedister 2012

Projektet syftar till att följa upp 2011 års mätningar, i huvudsak, den rätta hjälmanvändningen, stärka föräldragrupperns möjligheter att påverka ungdomar till att framföra moped på ett trafiksäkert sätt, samt genomföra en inventering av kommunernas inställning, styrande dokument och strategier kring mopedsäkerhet.

- NTF Sydost har sammanlagt mätt mopedhjälm användning i 12 kommuner, informerat föräldragrupper i minst 12 kommuner, genomfört inventering kring mopedfrågan i 12 kommuner, samt publicerat underlag på lokal hemsida. Sammanlagt har ca 300 mopeder registrerats i Sydost regionen.

Samverkan för säkrare cykling 2012

Projektet syftar till att öka andelen cyklister som använder cykelhjälm, att öka användningen av cykelbelysning/reflexer samt att öka cyklisters kunskap om säker cykling. Avsikten med projektet är också att bidra till att andelen som är positiva till en cykelhjälm lag för alla ska öka.

- NTF Sydost har mätt cykelhjälm användningen i samtliga 60 kommuner i regionen. Mätningar har genomförts vid 1 cykelstråk samt vid minst 1 grundskola i varje mätkommun.

Värdering av trafiksäkerhet 2012

Projektet syfte är att genom lokala undersökningar lyfta aktuella och viktiga trafiksäkerhetsfrågor i den allmänna debatten och därmed bidra till en hög värdering av trafiksäkerhet. Under året har en nationell undersökning om bilars tekniska stödsystem genomförts på flera platser, i huvudsak centrummiljöer och i anslutning till Bilprovningens lokala stationer. Sammanlagt har ca 600 personer i Sydost deltagit i undersökningen.

Trafiken i skolan (2012-2013)

Projektet syftar till att tillhandahålla stödmaterial till pedagoger och lärare, samt lansera och sprida den nya hemsidan trafiken i skolan.

- NTF Sydost har under året spridit material, samt lanserat hemsidan till minst 140 skolor i regionen. Totalt har ca 300 pedagoger fått kännedom om den nya hemsidan.

Övriga uppdrag

Säker Trafik uppdrag

Under året har förbundet genomfört uppdrag åt vårt konsultföretag Säker Trafik Sverige AB (STAB). Dessa har i bestått av hastighetsmätningar (Svenskt Hastighetsindex - SHI), vid fyra tillfällen under året i samtliga fyra län. Utbildningar i Trafiksäker och sparsam körning och Bilen som säker arbetsplats har under året genomförts i Kalmar och Skåne, på uppdrag av STAB.

Vidare har det inom ramen för Säker Trafik genomförts aktörmätningar i Kronobergs, Skåne och Kalmar län.

Däckrazzior

NTF Sydost har haft en samordnande roll för däckrazzior i Blekinge och Kronobergs län. Däckrazziorna har genomförts i samverkan med polisen, däckbranschen och bilprovningen. I såväl Blekinge som Kronoberg har däckrazziorna skapat stort mediaintresse vilket är oerhört glädjande för NTF Sydost. Se mer under NTF i media 2012.

Medlemskap och uppdragsbeställningar från kommuner

Under 2012 har samarbeten med kommuner i regionen utvecklats och förbättrats ytterligare. Sammanlagt har NTF Sydost under året etablerat projekt och samarbeten med sju kommuner, varav flertalet har betalat en medlemsavgift eller ersättning för andra trafiksäkerhetsuppdrag och tjänster.

- Mönstersås kommun (Medlemmar & Trafiksäkerhetsuppdrag)
- Kalmar kommun (Medlemmar)
- Växjö kommun (Trafiksäkerhetsuppdrag)
- Karlshamn kommun (Medlemmar)
- Vimmerby kommun (Medlemmar)
- Nybro kommun (Medlemmar)
- Emmaboda kommun (Trafiksäkerhetsuppdrag)

Mörkerinformation kommunerna

Projektet har genomförts på uppdrag av och i samtliga fem kommuner i Blekinge län. Det har under många år funnits ”reflexgubbar” längs med Blekinges vägar under hösten och vintern. Mycket positiva reaktioner har framkommit på ”reflexgubbarnas” betydelse från flera enskilda personer och i samlade grupper samt i kommunerna. Med hjälp av representanter från medlemsorganisationer har ”reflexgubbar” satts upp längs med ett antal vägar i respektive kommun under v. 40-50. Projektet har syftet att göra trafikanter uppmärksamma på skillnaden mellan att bära reflex och att inte bära reflex. Att upptäckas i tid när man går längs med vägen i mörker har en avgörande betydelse.

På uppdrag av kommunerna i Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Olofström har representanter för NTF Sydost delat ut reflexer till allmänheten.

Trafiksäkerhetsutbildningar

Under året har flera föreläsningar/utbildningar i trafiksäkerhet genomförts till pensionärsorganisationer och andra organisationer i samtliga län. Uppdragsgivare har bland andra varit Kalmar läns landsting.

Hastighetsmätningar Polisen

Under 2012 fortsatte uppdraget att åt polisen på utvalda vägsträckor genomföra hastighetsmätningar och analyser med SDR (Sideradar). Samarbetet mellan NTF Sydost och polismyndigheten i Blekinge startade 2009 och visade sig vara mycket framgångsrikt varför samarbetet har fortsatt. Därefter, har med start 2012, ett avtal slutits mellan NTF Sydost och polismyndigheten i Kalmar län. Utvärderingen visar på ett gott resultat och nytt avtal ska skrivas för verksamhetsår 2013. Med hjälp av en radarutrustning mäts hastigheter och flöden, även loggning av fordonstyp och exakt tidpunkt erhålls ur mätdatan. Genom dessa mätningar ger vi polisen underlag för att de i sitt arbete ska kunna göra mer målinriktade insatser och arbeta problemorienterat.

Voltbilen

Voltbilen har använts på Oskarsgymnasiets trafiksäkerhetsdag i Oskarshamn, vid brandskyddsdagen i Karlshamn, i samverkan med Civilförsvarsförbundet och Älgskadefondsföreningen. Länsförsäkringar i Kalmar län har haft voltbilen med ute på egen aktivitet.

Hastighetsmätningar åt företag och medborgargrupper

Under året har NTF Sydost gjort flertalet mätningar av hastighet på uppdrag av företag, organisationer och medborgargrupper inom förbundets geografiska område. Både SRA-utrustning samt NTF:s ”Din fart” skylt har använts.

Föreläsningar och information

NTF Sydost har under året lämnat ut information och gett pedagogiskt stöd för undervisning om trafik till skolor och förskolor. Ett antal föreläsningar har också genomförts inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet bland annat på Polisutbildningen vid Linnéuniversitetet. Personal från NTF har föreläst vid polisutbildningens fördjupningskurs om trafik under höstterminen. NTF har också bidragit med stöd och material till polisstudenter som gör ett viktigt arbete i skolor inom Växjö kommun.

Aktiviteter

Kommunalspensionärernas dag

NTF Sydost medverkade under hösten, tillsammans med flertalet andra organisationer (bl a medlemsorganisationer) vid kommunalspensionärernas dag i Karlshamn. NTF Sydost informerade generellt om trafiksäkerhet samt delade ut reflexer till besökare.

Kurs för trafikansvariga inom PRO i Kronobergs län

I september medverkade NTF vid en utbildningsdag för trafikansvariga i PRO. Arrangör var PRO i samarbete med ABF. Övriga medverkande under kursdagen var Växjö kommun, Miljöfordon Syd, SOS Alarm samt Euromaster.

”Att synas eller inte synas, det är frågan”

Kampanj för reflexer och cykelbelysning i samarbete med Växjö kommun, Cykelfrämjandet och Länsförsäkring Kronoberg för att fler oskyddade trafikanter ska synas i höstmörket. Kampanjen genomfördes i centrala Växjö under höstlovsveckan.

Reflexaktivitet i Alvesta.

I samverkan med MHF i Växjö genomförde NTF Sydost information om säkerhet i mörker för oskyddade trafikanter. Information gavs på Café Rönnedal i Alvesta och Alvesta kommun bidrog med reflexer till cafébesökarna.

Vårstad i Växjö

Tema cykling med bland annat tipspromenad för barn. Samverkan med Cykelfrämjandet, Biltema och Växjö kommun.

Föreläsning för ”Pantrarna”.

Pantrarna är en friskvårdsklubb för personer som tidigare varit anställda vid Landstinget Kronoberg. Föreläsningen innehöll både generell trafiksäkerhetsinformation och uppdatering av trafik kunskaper och regler.

NTF Sydost går in i Skåne



NTF Skåne som förbund avvecklades under våren 2012 med inriktning att verksamheten i Skåne skulle drivas vidare i NTF Sydost regi. I slutet av mars 2012 togs det historiska beslutet i samband med "Skånes" sista årsmöte.

Men resan Sydost-Skåne började redan under hösten 2011. Då inleddes en dialog om ett samgående förbunden emellan, som så småningom resulterade i att NTF Sydost tillsammans med Säker Trafik AB tog över NTF verksamheten och trafiksäkerhetsarbetet i Skåne. Det var i samband med NTF Skånes ordinarie årsmöte den 22 mars i Höör, som det historiska beslutet klubbades igenom. Därmed expanderade NTF Sydost ytterligare genom att i ett nära samarbete med Säker Trafik Sverige AB mobilisera sina trafiksäkerhetsstyrkor även i Skåne.

Nytt kontor etablerades i samband med detta i Malmö. Som tidigare beskrivits försatte NTF bolaget Säker Trafik Sverige AB i konkurs i oktober 2012.

Nytt kontor

Kontoret i Malmö är centralt beläget, bara ett enkast från Höskolan, närmare bestämt i World Trade Centers lokaler. NTF Sydosts kansli ligger på Polhemsgatan i Kalmar, mitt emot Polishuset. Ett tredje kontor finns som bekant i Sågverkens Hus i Växjö.

Styrelsen växer

I och med Skånes införlivande i NTF Sydost utökades antalet ledamöter i styrelsen initialt. 4 styrelseledamöter från Skåne valdes in i NTF Sydost styrelse varvid samtliga län inom förbundets geografiska område är representerade.

Text och bild: NTF Sydost



Nya lokaler för Kalmar!

Efter flera års huserande på Proviantgatan i Kalmar tog en epok slut. Från och med januari 2012 återfinns NTF Sydost lokaler i Kalmar i Företagshuset bredvid köpcentret Giraffen.

För många Kalmarbor är NTF synonymt med Proviantgatan som ligger ett stenkast från Läns museet i Kalmar. Här har NTF haft sina lokaler i närmare 20 år. Men nu är det slut på den epoken. I och med att NTF Kalmar gått samman med Kronoberg, Blekinge och Skåne och bildat NTF Sydost, har man bytt till mindre lokaler.

De nya lokalerna ligger på tredje våningen i Företagshuset. Här delar man gemensamma lokaler med ett 15-tal mindre företag, allt från logistikföretag, cateringfirma till kiropraktor. Precis intill Företagshuset ligger köpcenter Giraffen och det nya Polishuset med åklagarkammaren.

Det krävdes åtskilliga vändor med släp och en stor container för att tömma de gamla lokalerna på Proviantgan. Under åren som gått har man lyckats att samla ihop en gedigen samling av minnen i form av bland annat böcker, skivor, cykelhjälm, broschyrer, västar, porslin.

Med hjälp av styrelsemedlemmar och anhöriga gick flyttlasset i slutet av 2011. Drygt tre heldagar tog det att tömma det stora och magnifika kontoret i Kalmar. NTF:s personal framför ett stort tack till alla som hjälpte till med flytten.

Text och bild: NTF Sydost

Från verksamheten:



NTF prisade sexåring!

Jesper Winterberg. Så heter den lyckliga vinnaren av NTF:s och Cykelfrämjandets tävling som arrangerades i Växjö i samband med Vårstad i slutet av maj.

Lördagen den 26 maj fanns NTF Sydost och Cykelfrämjandet på plats för att delta i Vårstad i Växjö. I samband med arrangemanget genomförde man en frågetävling om cykling för barn. Priserna skänktes i samarbete med Biltema i Växjö.

Den 20 juni drogs vinnarna i tävlingen och lycklig vinnare av en cykel blev sexåriga Jesper Winterberg. Andrapriset (en cykelhjälm) gick till Berta Marklund och tredjepris gick till nioåriga Freja Toresson. Priserna delades ut av NTF:s Eva Jacobsson Börjesson och Helen Brolien från Cykelfrämjandet. De lyckliga vinnarna fick motta priserna på Biltema i Växjö, där Ulf Ohretall representerade Biltema.

Text och bild NTF Sydost



”Arne” besökte skola

I augusti genomförde NTF Sydost i Skåne informationsinsatser om hastigheter kring skolmiljöer, tillsammans med Ängelholms kommun. Tillsammans med Kristina Wiinberg från tekniska kontoret visade man bland annat upp krockdockan Arne för allmänheten och elever vid Ströveltorpsskolan.

Under samma vecka samarbetade NTF med Hem och Samhälle i Vellinge kommun. På bilderna ovan ses NTF:s Madelein Johansson tillsammans med Kristina Wiinberg och Hem och Samhälle.

Text och bild: NTF Sydost



Se upp för vilt på vägarna!

Ju fortare man kör, desto längre tid tar det innan man hinner stanna. Längre än många tror. Med detta i åtanke skulle många dödsolyckor kunna undvikas. Varje år.

Under en vecka i april genomförde polisen fler kontroller än vanligt på landets vägar. Samtidigt var Älgskadefondsföreningen ute och informerade, tillsammans med NTF-förbunden.

Henrik Fallegård, projektledare för NTF Sydost i Kalmar län, säger att många tror att de sitter skyddade i sina bilar, när de krockar med något vilt. Men så är det inte alltid.
- Och i värsta fall är det ju en människa man kör på.

När han och hans kollegor är ute och informerar, försöker han få igång en dialog om hastighet. Många han möter är väldigt omedvetna om hur lång stoppsträckan egentligen är.
- Hastigheten är ju aldrig ett större problem förrän det tar stopp.

Men kör man i 70 hinner man i de flesta fall komma 20 meter, innan man ens har hunnit få upp foten på bromspedalen.
- Det är det som är så svårt att få folk att förstå: att man hinner köra så långt, innan man reagerar. Många tror att de hinner bromsa jättefort, säger Henrik Fallegård.

NTF vill få folk att förstå att de inte ska hålla hastigheten för polisens skull, utan för sin egen och andras. Men att man utsätter andra för risker, genom att köra för fort, tror inte Henrik Fallegård att så många tänker på. Han tycker ibland att det är för mycket fokus på tekniska kunskaper, när folk ska beskriva en bra förare.

I Växjö slog NTF och Älgskadefondsföreningen sina påsar ihop och informerade människor som passerade Vattentorget. Niclas Dahl representerade föreningen medan Eva Jacobsson Börjesson pratade hastigheter. Samma upplägg genomfördes också vid Ekohallen i Kristianstad.

Text och bild: NTF Sydost

Barnens Hus



Under året har NTF Sydost i Skåne föreläst om barn i bil säkerhet på bland annat BVC, Barnens Hus i Malmö.



Utbildning av lärare

Under året har NTF Sydost i Blekinge utbildat 30-talet pedagoger vid Karlshamns kommun, i hur de bemöter sina elever för att diskutera trafiksäkerhet. Under en inspirationsdag fick pedagoger och lärare från grundskolan i kommunen ta del av det senaste om trafiksäkerhet. Huvudföreläsare var Mia Svensson och Henrik Fallegård, men under dagen deltog även tjänstemän från kommunens tekniska avdelning, bland annat trafikingenjör Per Ingströmer, för att informera om hur den fysiska planeringen kan förbättra trafiksäkerheten vid skolor.

Text och bild: NTF Sydost



Information med fart

I samband med Öresundsrallyt 2012 passade NTF Sydost i Skåne på att informera deltagare och utövare om vikten av bilbälte. Rallyt gick av stapeln i september och förutom NTF fanns en mängd funktionärer, deltagare och medlemmar från Motormännen på plats.

”Att synas eller inte synas, det är frågan”

Under höstlovet genomförde NTF Sydost, Cykelfrämjandet Växjökreten, Växjö kommun och Länsförsäkring Kronoberg en gemensam kampanj. Syftet var att uppmuntra och påminna människor i alla åldrar om att synas i höstmörkret, både för sin egen och för andras skull.

Ungefär 40 procent av dödsolyckorna och 35 procent av olyckorna där människor skadades svårt i trafiken under 2011 inträffade i mörker, gryning eller skymning (Sveriges officiella statistik över vägtrafikskador 2011, utgiven av Trafikanalys).

Kampanjkväll

Torsdagen den 1 november kommer vi vara i Växjö och arbeta med kampanjen. Målgruppen är både cyklister och gående. Vi påminner om vikten av att synas med reflexer och cykellyse och om den stora skillnaden som det faktiskt innebär för andra trafikanter möjlighet att kunna upptäcka en person i tid. Vi delar ut informationsmaterial samt ett stort antal fickreflexer och reflexvästar.

Ögonkontakt

Fickreflexen har budskapet ”Ögonkontakt sökes i trafiken”. Ögonkontakt sökes i trafiken är ett unikt varumärke som Växjö kommun står bakom. Ögonkontakt är en gemensam symbol för trafiksäkerhet, kommunikation och en positiv attityd.

Text och bild: NTF Sydost

Alkohol dödsfara i trafiken

● Rattfylleri kan få fruktansvärda konsekvenser. Under måndagen uppmärksammades kampanjen Don't drink and drive på Oskarsgymnasiet.

"Det är en dödlig kombination"

Enligt Vårdcentralen och Sjukhuset i Växjö är alkoholförbrukning tillsammans med bilkörning en dödlig kombination.

OSKARSGYMNASIET På väg mot festiva julstämman hölls en utbildningsdag och här i bild.

Det är en dödlig kombination, alkoholförbrukning tillsammans med bilkörning. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Färdskolekörning För att undvika sådana olyckor är det viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.

Det är viktigt att man alltid kör utan alkohol. Detta är en dödlig kombination som varje år kostar många liv.



Man ska inte köra bil om man har varit på fest. Bilden visar en utbildningsdag på Oskarsgymnasiet där eleverna utbildas till att inte köra bil om man har varit på fest. Bilden visar en utbildningsdag på Oskarsgymnasiet där eleverna utbildas till att inte köra bil om man har varit på fest.

FRÅGÖV

Är du orolig för att möta påverkade förare i trafiken?

 NEJ Niko Hellberg, Skövde. ... Det är inte jag som ska vara på väg om man har varit på fest.	 NEJ Mikael Pettersson, Skövde. ... Det är inte jag som ska vara på väg om man har varit på fest.	 NEJ Sofia Johansson, Skövde. ... Det är inte jag som ska vara på väg om man har varit på fest.	 JÄ Caroline Johansson, Skövde. ... Det är inte jag som ska vara på väg om man har varit på fest.	 NEJ Christian Johansson, Skövde. ... Det är inte jag som ska vara på väg om man har varit på fest.	 NJA Caroline Johansson, Skövde. ... Det är inte jag som ska vara på väg om man har varit på fest.
---	---	---	---	---	--

I samband med en Trafiksäkerhetsdag på Oskarsgymnasiet medverkade NTF Sydost med Voltbil och krocksläde i aktiviteter med fokus på Don't drink and drive.

Text och bild: Barometern



Avslutning med jultallrik

I december hölls det sista styrelsemötet för året. Denna gång i Växjö och som tidigare gånger bjöds styrelsens medlemmar på jultallrik med olika delikatesser.

Text och bild: NTF Sydost

NTF i media 2012

Under året har NTF Sydost figurerat flitigt i lokal media. Bland annat medverkade förbundet i SVT:s granskning om trafikbevakningen i regionen, under några dagar i maj.



SVT:s regionala program Smålandsnytt, granskande under några dagar i våras, trafikpolisens arbete och i synnerhet den minskande trafikbevakningen under sommaren. NTF Sydost deltog i flera inslag vilka publicerades på hemsida och Smålandsnytt's hemsida.

Inslag 2:

Hastigheten stor riskfaktor Att farten dödar är ett känt faktum. Förra året dog totalt 319 personer på de svenska vägarna.

Höga hastigheter är den faktor som har störst betydelse för hur allvarliga konsekvenserna blir av en olycka. Antalet bilförare som kör för fort i Småland har sedan 2009 ökat med i snitt 300 personer enligt statistik från Polisen. Eva Jacobsson Börjesson på NTF Sydost säger att det är vanligt att hastigheterna ligger mellan 10 och 15 km/h över det tillåtna på vägarna

- Och sedan har man en mindre andel som ligger över 30 för fort också, säger hon.

Källa: SVT, Smålandsnytt

Färre fartsyndare på Öland efter kontroller



Riktade insatser från polisen har på kort tid fått önskad effekt. Färre kör för fort på de öländska vägarna.

För drygt ett år sedan började NTF, Nationalföreningen för trafikfrämjande mäta hastighet, flöden, avstånd mellan fordon och överträdelse av hastigheter på vägar där polisen fått in rapporter om att det går fort.

Två sådana platser var väg 136 mellan Ölandsbron–Algutsrum och väg 943 i höjd med Haga park på sträckan Färjestaden–Mörbylånga. När mätningen startade förra hösten visade granskningen att 71 procent körde för fort förbi Haga park och på väg 136 var siffran 32 procent.

– Vi har mätt under en veckas tid för att få med alla dagar. Sedan sammanställde vi en rapport och lämnade över till polisen som sedan kunde se vilka tidpunkter som flest kör för fort, alltså när de flesta extrema hastigheterna inträffade. Då visste polisen när de på bästa tidpunkt kunde göra kontroller, säger Henrik Fallengård, projektledare på NTF sydost i Kalmar län.

Eftersom pendlingstrafiken in till Kalmar från orter norr om Färjestaden är hög valde NTF och polisen att fokusera på 80-sträckan efter Algutsrum mot Ölandsbron. Hösten 2011 körde 32 procent för fort förbi på den platsen men efter att polisen gjort flera kontroller ligger nu andelen hastighetsöverträdelse på 15 procent.

Ännu snabbare går det förbi Haga park där sju av tio tidigare körde för fort när mätningarna inleddes. Nu är siffran nere på 30 procent.

– När det ligger runt 70–80 procent är det inte acceptabelt. Då får vi också ett medelvärde som ligger kraftigt över hastighetsbegränsningen. Inträffar det olyckor blir konsekvenserna så mycket större, säger Henrik Fallengård.

Polisen är nöjd med att samarbetet har gett resultat.

– Det är glädjande att våra regelbundna trafikkontroller fått effekten att hastigheterna på vägarna sänks, säger Sten-Olof Mäki, inspektör vid trafikpolisen i Kalmar.

Text och bild: Barometern

Trångt när allt fler vill cykla fort



Cykelpendling uppmuntras för att värna miljön. Med den ökar trängseln och hastigheten på cykelbanorna.

Klockan är strax före sju en septembermorgon vid Lundavägen genom Åkarp. Pendlartrafiken på cykelbanan tättnar. Här samsas allt från långsammare cyklister i vardagsklädsel på stadiga dam- och herrcyklar till snabbåkare som ser ut som om de deltog i Tour de France.

Madelein Johansson och Petter Naef på Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF Sydost, kontrollerar hastigheten på cyklist efter cyklist. De flesta ligger något över tjugokilometer i timmen. Men en och annan kommer upp i drygt trettio, vilket känns som hög fart för den som står intill.

Ett stycke bort bor Ingrid Hallberg som har cykelbanan alldeles utanför dörren. Det är hon som är upphovet till den här artikeln. För ett par veckor sedan kontaktade hon Sydsvenskan och berättade om hur hon och barnen ofta känner sig otrygga och trängda av cyklister med hög fart.

Ingrid Hallberg berättar om hur hon och andra varit nära att bli påkörda.

– Man gör kampanjer för att folk ska cykelpendla utan att skapa anpassade gång- och cykelvägar. Folk som kommer på rena tävlingscyklar borde hålla sig på gatan, säger hon.

Den lösningen fungerar dock inte. Enligt lagen måste cyklister hålla sig på cykelbanan om en sådan finns. Under en och en halv timme passerar ett tjugotal cyklister ute i körbanan. Tre uppnår en hastighet av 55 kilometer i timmen, vilket är fem kilometer över rådande fartgräns.

Samma gräns råder för övrigt på cykelbanan. Men med förbehållet att man måste anpassa farten utifrån trafiksituationen. Här blir morgonens högsta uppmätta hastighet 35 kilometer i timmen. Några olyckor inträffar inte. Däremot några mindre incidenter när snabbåkare gör hastiga inbromsningar eller kör om vid möten.

Madelein Johansson och Petter Naef tycker att trafiksituationen med få undantag är acceptabel.

– Vid de tillfällen gångtrafikanter dök upp blev det trångt vid mötena. Och det är de snabbaste cyklisterna som är mest i riskzonen. De som ligger över 30 kilometer i timmen kan

upplevas som väldigt snabba, säger Petter Naef.

Han menar att de som cyklar bland bilarna lever farligast. Farten är ofta något lägre än bilarnas, vilket leder till omkörningar och ökade risker.

– Det handlar inte bara om hastighet. Inställningen är också viktig – att vara uppmärksam, visa hänsyn och vara försiktig, säger Madelein Johansson.

Men Ingrid Hallberg i huset intill håller inte med.

– Hur kan det vara acceptabelt att oskyddade 3–4-åringar måste dela cykelbanan med människor i hjälmar och hög fart?

Så gjordes mätningen

Hastighetsmätningen pågick klockan 6.40 till 8.00 tisdagen den 4 september och utfördes med samma typ av laserinstrument som används av polisen. Cykelbanan mellan Malmö och Lund genom Åkarp är rak och sikten framåt god. Men utfarter från hus och villabebyggelse är delvis dold i grönska och utgör ett säkerhetsmoment. Mittlinjen har flyttats åt sidan så att utrymmet för fotgängare blivit minimalt – cirka 40 centimeter – men desto generösare för cyklisterna. Följden blir att fotgängare med hund eller i sällskap tvingas ut bland cyklarna.

124 cyklisters hastighet mättes. Högsta hastighet på cykelbanan var 35 kilometer i timmen. På körbanan bland bilarna körde den snabbaste cyklisten i 55 kilometer i timmen.

Medelhastigheten på cykelbanan och körbanan var 23 respektive 36 kilometer per timme.

Text och bild: Sydsvenskan

106 fast i fartkontroller vid NV-skånska skolor

Tre personer blev av med körkortet i nordvästra Skåne när polisen genomförde en nationell hastighetsvecka i samband med skolstarten.

I slutet av augusti började cirka en miljon barn grundskolan i Sverige. I samband med det gjorde polisen tillsammans med Trafikverket, NTF och SKL en nationell insats mot fortkörare i närheten av skolor.

I Helsingborg blev insatsen dock något tam, många poliser var fortfarande på semester. För att klara bevakningen av HIF:s möte med Celtic tvingades polisen flytta en del ordinarie personal samtidigt som man skulle klara av den ordinarie utryckningsverksamheten.

– Det blir så ibland när det kommer en sådan här vecka som sätts ut nationellt. Vi får arbeta med personalen vi har tillgänglig under rådande omständigheter, säger Bengt Wallin, biträdande närpolischef i Helsingborg.

– I semestertider så är utryckningsverksamheten i princip vad vi mäktar med, förklarar han vidare.

Trafikkontrollerna utfördes på sträckor med hastighetsbegränsningar på 30-50 kilometer i timmen. I nordvästra Skåne bötfälldes 103 personer och tre körkort drogs in.

Text: Helsingborgs Dagblad



Däckkontroll för miljöns och säkerhetens skull

Slitna bildäck hotar miljön och trafiksäkerheten. Ändå kör tre av tio bilister med minst ett slitet däck. I går genomfördes däckrazzia vid Risinge för att öka medvetenheten.

För åttonde året i rad genomförs nu den landsomfattande kampanjen Däckrazzia, ett samarbete mellan bland annat trafikorganisationen NTF och polisen. Under två veckor i skiftet mellan sommar och höst erbjuds förare att få sina däck undersökta. Syftet är att öka kunskapen om mönsterdjupets och lufttryckets betydelse.

– Kunskapen är generellt sett ganska låg. Jag tror att de flesta inte tänker på det, man sätter sig i bilen och är van att det funkar. Det handlar om att få in en rutin i att kontrollera däcken, säger Eva Jacobsson Börjesson från NTF Sydost.

Hon får medhåll av Staffan Källmark, samordnare för däckbranschen, som var på plats under kontrollen:

– Det är särskilt viktigt med bra däck på hösten när det regnar mycket och man har slitit på däcken under sommaren. Många tänker att man byter däck så ofta att man klarar sig till nästa säsong, säger han.

Vid razziorna vinkas bilisterna in i vanlig ordning av polisen. Föraren får blåsa och visa upp körkortet innan erbjudande om däckundersökning ges. Företrädare från däckbranschen, NTF och bilprovningen mäter mönsterdjup, kontrollerar lufttryck och ställer frågor till föraren.

– Ofta får vi höra av folk att ”det är ju det man aldrig kollar annars”. Min uppfattning är att många är intresserade och tycker att det är bra att vi gör det här, säger Inge Svensson från NTF Sydost.

Text och bild: Smålandsposten

För lite luft i däckrazzia



Den här veckan är det däckrazzia i Blekinge. Mönsterdjup och lufttryck på bilarnas däck kontrolleras av polisen och Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF.

Razziorna har pågått sedan 2005 och Mia Svensson på NTF Sydost ser att det blivit en avsevärd förbättring de senaste åren.

– 6,5 procent av förarna körde med minst ett slitet däck i början av 2005 och den siffran är nere på 3,5 procent, säger Mia Svensson.

Ett annat vanligt problem man sett vid razzian är att många kör med alldeles för lite luft i däcken, berättar trafikpolis Stefan Palm.

– Känslan är att folk inte har koll på vad de har för tryck i sina däck, säger han.

Och han tycker att bilister kan höja sitt tryck och därmed få bättre livslängd på däcken, mindre bränsleförbrukning och bättre grepp.

Text och bild: SR Blekinge

SAMVERKAN

Samverkan inom NTF region Syd

NTF Sydost och NTF Jönköping bildar tillsammans NTF region Syd. Förbunden samverkar och utbyter erfarenheter med varandra, projektplanerar och tar hjälp av varandra i många sammanhang. Vidare kommer NTF förbunden i region Syd att fortsätta med utvecklingsarbetet inom regionen för att skapa en framgångsrik och affärsorienterad NTF region som kan fortsätta bedriva traditionell NTF verksamhet i form av opinionsbildning och idéburet arbete.

Länsförsäkringar

Länsförsäkringar Kronoberg bidrar med ekonomiskt stöd till voltbilen.

NTF Sydost har samverkat med Länsförsäkring Kronoberg vid aktiviteter under året.

NTF Sydost kommer under 2013 att verka för en betydlig ökning av aktiviteter med voltbilen i samverkan med kommuner och företag.

Kommuner

NTF Sydost samverkar med kommunerna på flera olika sätt. Bland annat ingår representanter från förbundet i Trafiksäkerhetsråd, trafikutskott och där övergripande trafiksäkerhetsfrågor behandlas. I några av NTF-grupperna finns en representant från kommunen. Vidare samarbetar förbundet med kommuner inom såväl ramen för nationella projekt som i lokala projekt och aktiviteter mellan förbundet och respektive kommun.

Trafikverket

NTF Sydost samverkar med Trafikverket region Syd i mediaaktiviteter inom ramen för nationella projekt men också genom några av Trafiksäkerhetsråden där representant från Trafikverket ingår.

Polisen

Samarbete med polisen har ägt rum i kommunernas samverkans- och NTF-grupper samt i andra projektgrupper. I flera av de nationella trafiksäkerhetsveckorna och i andra uppdrag har samarbetet med polisen varit mycket betydelsefullt.

Nationella viltolycksrådet

NTF Sydost har kontinuerlig dialog och samverkan med Nationella viltolycksrådet .

Landstinget

Inom ramen för det verksamhetsbidrag som NTF Sydost erhåller från Landstinget i Kronoberg har NTF Sydost ansvarat för service och kontroll av de babyskydd som hyrts ut av lasaretten i Ljungby och Växjö under året.

NTF ingår i "Livsstil Kronoberg". Livsstil Kronoberg är ett gemensamt forum för alkohol-, drog- och brottsförebyggande arbete med ett folkhälsoperspektiv som bas. NTF ingår i gruppen och under 2012 har personal från NTF medverkat vid samverkansmöten för att tillsammans med företrädare från t ex Länsstyrelsen, Landstinget, polisen och ideella organisationer arbeta fram en regional handlingsplan för ANDT-frågor.

Utifrån den nationella strategin ska man i länet fokusera på tre olika mål; tillgång till narkotika, dopningsmedel, alkohol och tobak ska minska, antalet barn och unga som börjar använda tobak, narkotika och dopningsmedel eller debutera tidigt med alkohol ska successivt minska, och antalet döda och skadade p.g.a. sitt eget eller andras bruk av alkohol, narkotika, dopningsmedel eller tobak ska minska.

Några av de åtgärder som lyftes fram som betydelsefulla är arbete inom skolan med t ex Don't Drink and Drive, ökad användning av alkoholås och ett fortsatt samarbete där den som stoppas av polisen för rattfylleri snabbt ska erbjudas hjälp för sitt missbruk.

Region Skåne och NTF Skåne har tidigare sedan flera år samverkat kring bl a insatser för att förebygga alkohol och droger i trafiken. Denna överenskommelsen ansluter till den regionala folkhälsostategin (2010—2013) samt till överenskommelsen mellan Region Skåne och den idéburna sektorn (2010—2014). Region Skåne och NTF Sydost fortsätter denna samverkan enligt beslut fattade 2012. Ett utökat fokus avseende cykelhjälmansvändning har kompletterat överenskommelsen.

Vidare har flertalet aktiviteter som beskrivits i denna verksamhetsberättelse varit möjliga att genomföra tack vare de verksamhetsbidrag NTF Sydost erhåller från Landstingen i Kronoberg, Kalmar, Skåne och Blekinge. Dessa aktiviteter bidrar i hög grad till förbättrad trafiksäkerhet och ökad folkhälsa.

UPPFÖLJNING AV VERKSAMHET

Uppföljning av projekt och uppdrag/aktiviteter har skett kontinuerligt och avstämning har gjorts med berörda utifrån gällande tidplaner.

Samtliga Nationella projekt är redovisade i NTF:s projektdatabas och övriga uppdrag har rapporterats till respektive uppdragsgivare. Utvärdering har gjorts och pågår för vissa projekt som löper över flera år.

EKONOMISK REDOVISNING

NTF Sydost, organisationsnr: 832400-5381

Varje NTF förbund erhåller under vissa förutsättningar statliga medel i form av projektmedel (stöd till ideella organisationer). Trafikverket beslutar om hur stort belopp NTF skall erhålla. NTFs centrala styrelse fördelar därefter dessa medel mellan de olika förbunden utifrån en framtagen fördelningsmodell samt utifrån uppdragens karaktär och omfattning. För att ett NTF förbund skall erhålla del av dessa medel krävs bl.a. att förbundet genomför de obligatoriska delarna i de nationella projekt som NTF beslutat om. Det krävs också att förbundet arbetar via projektdatabasen och redovisar alla projektplaner i densamma.

Som framgår har NTF Sydost även andra intäkter, verksamhetsbidrag från Landstingen i Kalmar, Kronoberg, Skåne och Blekinge samt intäkter för övriga projekt som utförs i länet. Se förenklat årsbokslut 2012.

Regeringen aviserade i slutet av år 2007 att verksamhetsbidraget till NTF skulle avvecklas av principiella skäl. Från och med 2012 har NTF inget verksamhetsbidrag från Trafikverket.

Under 2012 har NTF fortsatt sitt påverkansarbetet gällande NTF:s betydelse i trafiksäkerhetsarbetet. Under 2012 erhöll NTF ett antal nationella projekt, på uppdrag av Trafikverket. Detta i sin tur medförde att NTF Sydost erhöll 2 425 000 kr i projektmedel för 2012.

Verksamheten i NTF Sydost har under 2012 drivits av fyra personer, verksamhetschef Maria Svensson, Eva Jacobsson Börjesson, Henrik Fallegård och Madelein Johansson som är projektledare med utökat verksamhetsansvar. De synergieffekter som vår effektiva organisation ger möjlighet till och de affärer/uppdrag vi trots låg personalbemanning sålt in under 2012, gör att vi redovisar ett överskott för NTF Sydost på 236 677 kr. Detta är oerhört glädjande.

Viktiga ledord för NTF verksamheten nu och framgent är kundperspektiv, samverkan, utveckling, kompetens, effektivitet och ekonomi. Det övergripande målet för verksamheten inom NTF är: "Ett vägtrafiksystem där alla tar sitt ansvar." De värderingar som ska vara gällande för vår organisation är att vi ska vara, resultatnriktade (ska ge säkrare trafik), samverkande, engagerade och trovärdiga.

Under 2012 har varje NTF-region arbetat vidare med att utveckla och effektivisera sin verksamhet inom regionen och arbeta mer i samverkan med varandra över länsgränserna. Utgångspunkten i detta arbete är våra ledord och våra värderingar. Målet med utvecklingsarbetet i regionerna är att minska administrationen och effektivisera vår verksamhet, för att kunna satsa på att säkra nya intäkter och leverera kvalitetssäkrade uppdrag i samverkan med medlemsorganisationer, nätverk och samarbetspartners.

Förväntade viktiga händelser under 2013

Under 2013 kommer NTF Sydost att fortsätta med utvecklingsarbetet i södra Sverige för att skapa en framgångsrik och affärsorienterad NTF region som också kan fortsätta bedriva traditionell NTF verksamhet i form av opinionsbildning och idéburet arbete. Vidare kommer NTF Sydost att ha stort fokus på att samverka med kommuner och företag för att tillsammans skapa en trafiksäker och trygg kommun.

I mars 2013 arrangerar NTF Sydost ett trafiksäkerhetsseminarium för kommuner i Kalmar, Kronoberg och Blekinge. Vi har fått bra respons på inbjudan och ett 15-tal kommuner kommer att delta på detta seminarium. Tanken är att anordna flera såna seminarier i framtiden för samtliga län inom NTF Sydost. Läs gärna mer om detta Trafikseminarium på vår hemsida www.ntf.se/sydost

AVSLUTNING

Vi har bedrivit vår verksamhet utifrån NTF:s verksamhetsidé.

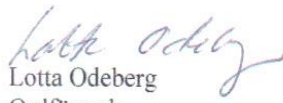
Det är vår bedömning att NTF Sydost under året har bedrivit trafiksäkerhetsarbetet på ett sådant sätt att länsinnevånarna i oss har funnit en samarbetspartner att räkna med i olika trafiksäkerhetsfrågor.

NTF Sydost har under året nått 10-tusentals medborgare med vårt budskap om en säkrare trafik och ökad folkhälsa för alla.

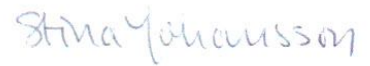
Avslutningsvis vill vi ännu en gång tacka alla våra medlemsorganisationer och vårt nätverk för det arbete ni lagt ner för säkrare trafik inom era kommuner och i er verksamhet och för det intresse, fantastiska engagemang och stöd ni visat under år 2012.


NTF Sydost
tackar alla för gott samarbete under 2012

Växjö 2013-02-18



Lotta Odeberg
Ordförande


Hans Larsson
1:e Vice Ordf



Stina Johansson
2:e Vice Ordf

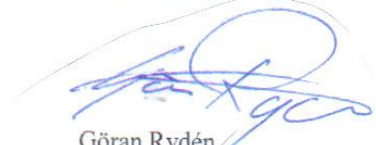

Sandra Scherling
Styrelseledamot

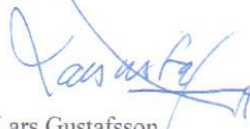

Mats Artebrant
Styrelseledamot

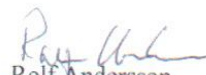

Gustav Holmberg
Styrelseledamot



Inger Henriksson
Styrelseledamot



Per-Olof Wall
Styrelseledamot

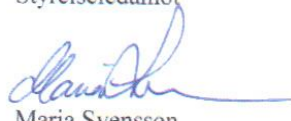

Göran Rydén
Styrelseledamot


Lars Gustafsson
Styrelseledamot


Rolf Andersson
Styrelseledamot


Jan-Åke Hansson
Styrelseledamot


Ove Johansson
Styrelseledamot


Maria Svensson
Verksamhetschef