

NTF
Skytteholmsvägen 2
171 44, Solna
www.ntf.se
www.sakertrafik.se



Säker Trafik är en del av NTF-organisationen

Säker Trafik är ett ramverk för NTF:s arbete med utbildningar, utredningar, utvärderingar och systemutveckling inom trafiksäkerhets- och miljöområdet. Vissa tjänster bedrivs i bolagsform, andra av den ideella föreningen, oavsett vilken tjänst eller utbildning som efterfrågas står Säker Trafik som garant för god kvalitet i utförande och uppföljning. Eventuellt ekonomiskt överskott används i NTF:s idéburna trafiksäkerhetsarbete.

NTF är en oberoende organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt.

NTF ska öka människors, myndigheters, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktig förbättring av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

Skolskjutshallplatser

- riskanalys av på- och avstigningsplatser

Om skolskjutshällplatser - riskanalys av på- och avstigningsplatser

NTF har erfarenhet från att genomföra olika typer av riskanalyser för skolskjutshällplatser. Vi baserar vårt arbete i huvudsak på Trafikverkets modell – ”Risk och otrygghet vid busshällplatser på landsbygd”.

Våra riskanalyser genomförs alltid i flera steg. Det första steget är att på plats inventera den aktuella på- eller avstigningsplatsen. Om den inte anses som säker för eleverna upprättas ett åtgärdsförslag och därefter en rapport. I de fall den anses säker upprättas bara en rapport. Alla inventerade hällplatser blir dokumenterade och kan därmed ligga till grund för efterkommande säkra förslagningar av skolskjutshällplatser i liknande miljöer.

Vi besöker samliga hällplatser

Det operativa analysarbetet är effektivt och följer en modell där även bildokumentation av hällplatsen vanligtvis ingår. I den analys som genomförs tas hänsyn till följande variabler:

- väderlek och årstid
- sikt och vägren
- trafikintensitet
- hastighet

En bedömning görs för att analysera de sammantagna riskfaktorerna. I de fall ett åtgärdsförslag upprättas utgår vi i första hand från att föreslå enkla och effektiva lösningar som medför att elevernas riskexponering elimineras.

Vi har flera års erfarenhet från att genomföra riskanalyser av på- och avstigningsplatser för skolskjutsar samt utveckla enkla och effektiva lösningar för att åtgärda eventuella problem.

Mer information

NTF har god kunsknad om de lokala förhållandena, vilket medför vi ofta känner till geografin och har lätt att lokalisera relevanta mät-/observationsplatser.

Om du vill veta mer och är intresserad av att på ett effektivt sätt öka elevernas säkerhet vid skolskjutsar vill vi att du kontaktar ditt NTF-förbund.

Kontaktuppgifter för just ditt län hittar du här: www.ntf.se/sakertrafik/kontakt

På- och avstigningsplatser

En stor grupp elever har skolskjuts som upphandlats enbart i syfte att transportera eleverna till och från skolan. För dessa transporter upprättas så kallade skolskjutshällplatser. Till skillnad från linjetrafikens hällplatser är skolskjutshällplatserna ofta av temporär karaktär, vilket medför att de inte har samma säkerhet som linjetrafikens. Säkerheten vid på- och avstigning samt elevernas vistelse vid hällplatsen bör alltid riskbedömas.

Att genomföra riskanalyser av på- och avstigningsplatser är en viktig del i elevernas säkerhet. Säkra och trygga på- och avstigningsplatser samt säkerheten för elevernas uppehåll vid hällplatsen kan vanligtvis skapas genom enkla och kostnadseffektiva lösningar.

